



TOPAZ CAPTAIN



COTEMAR

DETALLES DE LA EMBARCACIÓN

Nombre	TOPAZ CAPTAIN
Año de construcción/ astillero	2001, Soviknes Yard Norway
Puerto de matrícula	Isla del Carmen
Diseño	UT 745 E
Clase	ABS, A1, AMS, ACCU, DPS-2, HELIDK, HLC(2.8, Mud Tanks 2, 3, 4, 5)
Operadores	Cotemar

DIMENSIONES

Eslora total	92.40 m
Eslora total (con helipuerto)	97.80 m
Manga moldeada	18.80 m
Manga moldeada (con helipuerto)	23.00 m
Puntal de cubierta principal	7.60 m
Calado máximo	6.20 m
Puntal de 1a cubierta	7.20 m
Puntal de 2a cubierta	5.00 m
Peso muerto	3,144.635 t
Tonelaje de registro	GRT 3992 / NRT 1308



MAQUINARIA

Propulsión	6250 bhp - 1x 2300 kw/1x1300 kw 195 rpm, ABB Azipods 5 pull
Motores principales	4 motores Bergen KRGB-9 de 1990 kw cada uno de 900 rpm
Propulsores de proa	2 propulsores de túnel Ulstein 250 TV de 883 kw cada uno 1 propulsor retractil Ulstein 250 TV de 883 kw
Generador principal	4 de AMG 630 M8, 690 V, 2363 kVA, 60 Hz
Generador de emergencia	2 generadores Scania DI 14, 350 kw de 1800 rpm 1 generador Stamford Gen. HGM 534 C1, 690 v, 438 kVA
Planta potabilizadora de agua	2 x 25 m ³ /día, desalación de agua de mar con ósmosis inversa
Separador de agua aceitosa	1 m ³ / hr, Hell-Sep 1000
Planta para tratar aguas negras	10.5 m ³ / día, AquaMar GmbH
Sistema de reducción de balance	Sistema estabilizador pasivo de 3 tanques

EQUIPOS DP - SISTEMAS DE REFERENCIA

- 1 x DGPS 1 - Fugro Seastar 9205 GNSS
- 1x DGPS 2 - Sea STAR 3610
- 1 x DGPS 3 - Fugro Seastar 9205 GNSS
- 1 sistema dual RADius 1000
- 1 de Fanbeam - MDL MK 4

EQUIPO DE HELIPUERTO

- Súper Puma, diámetro: 20 m, peso: 9.3 t
- Construcción de aluminio
- Sistema de monitoreo de helipuerto SEC-REC HMS
- Sistema de movimiento SMC 1MU108

GRÚA PRINCIPAL

Modelo	1 de TTS Norlift-GPCFO 2500-10040
Capacidad de carga	Gancho de 1 cable - SWL 50 t de 6 a 9 m Gancho de 1 cable - SWL 18 t de 6 a 40 m Gancho de 2 cables - SWL 100 t de 6 a 9 m Gancho de 2 cables - SWL 10 t de 6 a 40 m
Profundidad máxima del agua	Gancho de 1 cable (50 t) - 1500 m
Velocidad de izaje con radio de trabajo	Gancho de 1 cable de carga ligera 70 m/min, carga completa 25 m/min Gancho de 2 cables de carga ligera 35 m/min, carga completa 12.5 m/min
Sistema antiescora	2 de PG - Bornemann VHC 180, 2-85, Capacidad: 250 m ³ /Hr de 2 bar
Izaje de personal	TTS 100 t, grúa con solo 4% de la capacidad de cabrestante (máx. de 2 t, incluido el equipo)



MAQUINARIA Y EQUIPO DE CUBIERTA

Suministro de aire	5 salidas de aire con funcionamiento en cubierta Capacidad de aire: aprox. 125 m ³ /h a 8 bar
Energía eléctrica	Suministro en cubierta: 3PCS CEAG 1 - fase 16A / 230V (Eex-ed) 1PCS CEAG 3 - fase 32A/230V (Eex - ed) Panel ROV: Circuito de 2 piezas de 650 kVA cada una, 450 v, 60 Hz
Grúa de provisiones (Br.)	1 de marca HMC Knuckle jib 1077, SWL 2 t de 12 m
Grúa ROV (estribor)	1 de marca HMC Knuckle jib 1610 SWL 20 t de 9 m SWL 15 t de 12 m
Cabrestantes remolcadores	2 de 10 t de 15 m / min, marca: Brattvaag AKM 4110 SWL 10 t
Winche de leva	Barra de presión 1 x 45 para cadena de 46 mm (matriz), marca: Rolls Royce
Cabrestante	2 de Br. Rogne HP
Anclas	2 anclas Bower sin stock de 3300 kg
Cadenas de anclas	Cadena de eslabones, 495 m en total de 495 m en total (NV, K3, 46 mm)

DESEMPEÑO

Velocidad máxima	7 nudos
Velocidad de servicio	6.5 nudos
Consumo	Velocidad máxima - 28 m ³ / día Velocidad de servicio - 20 m ³ / día Velocidad de servicio - 10 m ³ / día En el puerto: 2.5 m ³ /día en generador principal o 1 m ³ /día en generador en puerto

Equipo de recuperación de petróleo: el buque está preparado para la recuperación de petróleo de acuerdo con NOFO 2000 con al menos 1000 m³ de capacidad

CAPACIDAD AL 100%

Combustóleo	1212 m ³
Agua potable	985 m ³
Agua de lastre	1840 m ³
Agua de perforación	1639 m ³
Fluidos de perforación	669 m ³
Salmuera	863 m ³
Aceite base de 90%	203 m ³
Decantador	337 m ³
Recuperación de petróleo	1012 m ³
Metanol de 90%	155 m ³
Congelador, hielera y provisiones secas	Congelador 18 m ³ , hielera 25 m ³ y almacenamiento seco 20 m ³
Área despejada de cubierta:	350 m ²
Capacidad de carga en cubierta	2600 t de 10 t / m ²



TASAS DE TRANSFERENCIA

Diésel / ORO	1 PG de marca Bornemann VHC 180 - 74, 0-250 m ³ /Hr de 9 bar
Agua potable	1 PG de marca Bornemann VHC 180 - 74, 0 - 250 m ³ /Hr de 9 bar
Agua de lastre / perforación	1 PG de marca Bornemann VHC 180, 2 - 65, 0 - 250 m ³ /Hr de 9 bar
Salmuera	2 PG - Bornemann VHC 180, 2, 100 m ³ /Hr de 24 bar
Flúidos de perforación	2 PG de marca Seepex 70 - 18BN, 75 m ³ /Hr de 24 bar
Aceite base	1 PG de marca Bornemann VHC 147 - 73, 150 m ³ /Hr de 9 bar
Decantador	1 PG de marca Seepex 70 - 18BN, 75 m ³ /Hr de 24 bar
Metanol	2 PG de marca Seepex 50 - 250 AT, 50 m ³ /Hr, 90 mlc
Conexiones de tuberías	5" tipo WECO para agua dulce, lastre/agua de perforación, diésel/ORO, salmuera, lodo, aceite base

Avenida Paseo de la Reforma #483 Piso 52
Colonia Cuauhtémoc
Código Postal 06500
Ciudad de México
México
contact@cotemar.com.mx
www.cotemar.com.mx

Síguenos en redes sociales:

