



# ORIÓN I



## DETALLES DE LA EMBARCACIÓN

<b>Nombre</b>	ORIÓN-I
<b>Puerto de matrícula</b>	Isla del Carmen
<b>Distintivo de llamada</b>	XCOF1
<b>Número IMO</b>	9461752
<b>Bandera</b>	México
<b>Año de construcción</b>	2008
<b>Nombre y nacionalidad del propietario</b>	Cotemar S.A. de C.V., Mexicano
<b>Clase</b>	DNV GL 1A1 Offshore Service Vessel AHTS Fire Fighter I DPS-I

## GENERACIÓN DE ENERGÍA

AHTS ORIÓN-I está equipada con:

- 3 generadores Caterpillar modelo 3408 con una capacidad de 320 KW 456 BHP@1500rpm
- 1 generador de emergencia marca CATERPILLAR con una capacidad de 68 KW 85kVA, 415V, 50 Hz @1500rpm

## DIMENSIONES

<b>Eslora</b>	58.70 m
<b>Manga</b>	14.6 m
<b>Puntal</b>	5.50
<b>Calado máximo de operación</b>	4.50
<b>Velocidad</b>	10 nudos
<b>Tonelaje bruto</b>	1,523 t
<b>Tonelaje neto</b>	457 t
<b>Capacidad de combustible</b>	428 m <sup>3</sup>
<b>Capacidad de agua potable</b>	228 m <sup>3</sup>

## SISTEMA DP

AHTS ORIÓN-I está provisto de un sistema de posicionamiento dinámico Clase I MARINE TECHNOLOGIES MODEL:310006 MTOC, Joystic remoto BRIDGE MATE. Cuenta con dos sistemas de referencia principales, siendo estos:

- 1 DGPS (Fugro/9200-G2 C-Nav1000 R4 Navigation Versión 2.0.4)
- 1 CySCAN (MT Cyscan ICP)

**ORIÓN I**

## ESPECIFICACIONES DE LA EMBARCACIÓN

### PROPULSIÓN

AHTS ORIÓN-I está equipado con:

- 2 máquinas principales Caterpillar 3516B con una capacidad de 1920 KW@1600rpm cada una
- 1 propulsor en la proa de tipo túnel paso variable marca KAMOME PROPELLER Co. Ltd. model TCB-70DSMA con una capacidad de 371 KW@1485 rpm

### EQUIPO DE NAVEGACIÓN

- 2 GPS Furuno GP 90/Furuno GP150
- 2 Giroscópicas Anschuetz Standard 22
- 1 Compás magnético Cassens and Plath Reflecta 3
- 1 Eco-sonda Furuno FE 700
- 1 AIS Furuno FA-100
- 1 Navtex Furuno NX700
- 2 Radares Furuno FR2115 banda X/ Furuno FR1510
- 1 GMDSS Furuno RC-1800T
- 1 Piloto automático Anschutz Nautopilot NP60
- 2 Radios VHF Furuno
- 3 Radios VHF ICOM
- 1 Corredera Furuno DS-80
- 1 BNWAS BR510
- 1 ECDIS Furuno MU - 190
- 1 VDR VR - 7017

### ÁREA Y RESISTENCIA DE LA CUBIERTA PRINCIPAL

- Área de cubierta: 361 m<sup>2</sup>
- Resistencia de cubierta: 7 t/m<sup>2</sup>

**Avenida Paseo de la Reforma #483  
Piso 52  
Colonia Cuauhtémoc  
Código Postal 06500  
Ciudad de México  
México  
contact@cotemar.com.mx  
www.cotemar.com.mx**

Síguenos en redes sociales:



### ACOMODACIÓN

La embarcación ORIÓN-I tiene la capacidad para alojar a 42 personas distribuidas en 14 cabinas:

- 2 cabinas cuentan con solo una cama, 4 con cama doble por cabina y 8 cabinas con 4 camas cada una.
- Todas las cabinas están equipadas con un baño privado

### SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Sistema integrado de aire acondicionado con suficiente capacidad para cubrir, con comodidad, las necesidades de la embarcación.

### AHTS (SISTEMA DE REMOLQUE Y ROLADO DE ANCLAS)

El sistema de remolque y rolado de anclas consiste en un paquete hidráulico conformado por:

- 1 winche hidráulico marca Mentrade, modelo AHTS 150T
- 1 tablero de control
- 2 cabrestantes
- 2 winches de apoyo
- 1 cabrestante de anclaje
- Tirón a punto fijo : 71.3 tons

### SISTEMA DE MANEJO DE CARGA A GRANEL

Conformado por lo siguiente:

- Tablero principal de operación
- 2 compresores de aire marca AIRMAN
- 4 silos de almacenamiento marca Winde Form Head Forging Co.Ltd de 46 cu/ft, presión 5.6 kg/cm<sup>2</sup>

### SISTEMA PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS

Una planta de tratamiento modelo Chongqing Taiko Kangda Environmental Tech/SBTC-65, con una capacidad para 65 personas 3.9 m<sup>3</sup>/día . Cumple con las normas de MARPOL anexo IV NOM 001-SEMARNAT-1996.

### SISTEMA CONTRA INCENDIO

Equipo de combate contra incendios registrado como FIFI-I.

### EQUIPO DE RESCATE

- 1 bote de rescate con capacidad para 6 personas
- 6 balsas salvavidas, cada una tiene una capacidad para 25 personas
- 8 aros salvavidas distribuidos en las bandas de babor y estribor de acuerdo al plano de seguridad
- 53 chalecos salvavidas, 42 se encuentran en las cabinas, uno por cada habitante, y el resto de ellos distribuidos de acuerdo al plano de seguridad (11 chalecos salvavidas)
- Sistema FIFI-I
- 1 estación con equipos completos contra incendio

### EQUIPO MÉDICO

- 1 hospital con equipo para dar primeros auxilios
- 1 camilla Neil Robertson
- 1 collarín
- 1 baumanómetro

### COMUNICACIONES

- La embarcación cuenta con equipos VHF fijos y portátiles, los cuales están ubicados en puntos estratégicos
- Se dispone de un equipo completo GMDSS para navegar en las zonas A1, A2 y A3
- La embarcación tiene un sistema de satélite por correo Skyfile (únicamente para servicio de correo)
- Se cuenta con equipos de emergencia y voceo
- Sistema de comunicación interna. Intercomunicador directo (Puente de mando/ Cuarto de control/Cuarto de máquinas/ Cabinas de tripulación)