



ORIÓN I



DETALLES DE LA EMBARCACIÓN

Nombre	ORIÓN-I
Puerto de matrícula	Isla del Carmen
Distintivo de llamada	XCOF1
Número IMO	9461752
Bandera	México
Año de construcción	2008
Nombre y nacionalidad del propietario	Cotemar S.A. de C.V., Mexicano
Clase	DNV GL 1A1 Offshore Service Vessel AHTS Fire Fighter I DPS-I

GENERACIÓN DE ENERGÍA

AHTS ORIÓN-I está equipada con:

- 3 generadores Caterpillar modelo 3408 con una capacidad de 320 KW 456 BHP@1500rpm
- 1 generador de emergencia marca CATERPILLAR con una capacidad de 68 KW 85kVA, 415V, 50 Hz @1500rpm

DIMENSIONES

Eslora	58.70 m
Manga	14.6 m
Puntal	5.50
Calado máximo de operación	4.50
Velocidad	10 nudos
Tonelaje bruto	1,523 t
Tonelaje neto	457 t
Capacidad de combustible	428 m ³
Capacidad de agua potable	228 m ³

SISTEMA DP

AHTS ORIÓN-I está provisto de un sistema de posicionamiento dinámico Clase I MARINE TECHNOLOGIES MODEL:310006 MTOC, Joystic remoto BRIDGE MATE. Cuenta con dos sistemas de referencia principales, siendo estos:

- 1 DGPS (Fugro/9200-G2 C-Nav1000 R4 Navigation Versión 2.0.4)
- 1 CySCAN (MT Cyscan ICP)

**ORIÓN I**

ESPECIFICACIONES DE LA EMBARCACIÓN

PROPULSIÓN

AHTS ORIÓN-I está equipado con:

- 2 máquinas principales Caterpillar 3516B con una capacidad de 1920 KW@1600rpm cada una
- 1 propulsor en la proa de tipo túnel paso variable marca KAMOME PROPELLER Co. Ltd. model TCB-70DSMA con una capacidad de 371 KW@1485 rpm

EQUIPO DE NAVEGACIÓN

- 2 GPS Furuno GP 90/Furuno GP150
- 2 Giroscópicas Anschuetz Standard 22
- 1 Compás magnético Cassens and Plath Reflecta 3
- 1 Eco-sonda Furuno FE 700
- 1 AIS Furuno FA-100
- 1 Navtex Furuno NX700
- 2 Radares Furuno FR2115 banda X/ Furuno FR1510
- 1 GMDSS Furuno RC-1800T
- 1 Piloto automático Anschutz Nautopilot NP60
- 2 Radios VHF Furuno
- 3 Radios VHF ICOM
- 1 Corredera Furuno DS-80
- 1 BNWAS BR510
- 1 ECDIS Furuno MU - 190
- 1 VDR VR - 7017

ÁREA Y RESISTENCIA DE LA CUBIERTA PRINCIPAL

- Área de cubierta: 361 m²
- Resistencia de cubierta: 7 t/m²

Avenida Paseo de la Reforma #483
Piso 52
Colonia Cuauhtémoc
Código Postal 06500
Ciudad de México
México
contact@cotemar.com.mx
www.cotemar.com.mx

Síguenos en redes sociales:



ACOMODACIÓN

La embarcación ORIÓN-I tiene la capacidad para alojar a 42 personas distribuidas en 14 cabinas:

- 2 cabinas cuentan con solo una cama, 4 con cama doble por cabina y 8 cabinas con 4 camas cada una.
- Todas las cabinas están equipadas con un baño privado

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Sistema integrado de aire acondicionado con suficiente capacidad para cubrir, con comodidad, las necesidades de la embarcación.

AHTS (SISTEMA DE REMOLQUE Y ROLADO DE ANCLAS)

El sistema de remolque y rolado de anclas consiste en un paquete hidráulico conformado por:

- 1 winche hidráulico marca Mentrade, modelo AHTS 150T
- 1 tablero de control
- 2 cabrestantes
- 2 winches de apoyo
- 1 cabrestante de anclaje
- Tirón a punto fijo : 71.3 tons

SISTEMA DE MANEJO DE CARGA A GRANEL

Conformado por lo siguiente:

- Tablero principal de operación
- 2 compresores de aire marca AIRMAN
- 4 silos de almacenamiento marca Winde Form Head Forging Co.Ltd de 46 cu/ft, presión 5.6 kg/cm²

SISTEMA PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS

Una planta de tratamiento modelo Chongqing Taiko Kangda Environmental Tech/SBTC-65, con una capacidad para 65 personas 3.9 m³/día . Cumple con las normas de MARPOL anexo IV NOM 001-SEMARNAT-1996.

SISTEMA CONTRA INCENDIO

Equipo de combate contra incendios registrado como FIFI-I.

EQUIPO DE RESCATE

- 1 bote de rescate con capacidad para 6 personas
- 6 balsas salvavidas, cada una tiene una capacidad para 25 personas
- 8 aros salvavidas distribuidos en las bandas de babor y estribor de acuerdo al plano de seguridad
- 53 chalecos salvavidas, 42 se encuentran en las cabinas, uno por cada habitante, y el resto de ellos distribuidos de acuerdo al plano de seguridad (11 chalecos salvavidas)
- Sistema FIFI-I
- 1 estación con equipos completos contra incendio

EQUIPO MÉDICO

- 1 hospital con equipo para dar primeros auxilios
- 1 camilla Neil Robertson
- 1 collarín
- 1 baumanómetro

COMUNICACIONES

- La embarcación cuenta con equipos VHF fijos y portátiles, los cuales están ubicados en puntos estratégicos
- Se dispone de un equipo completo GMDSS para navegar en las zonas A1, A2 y A3
- La embarcación tiene un sistema de satélite por correo Skyfile (únicamente para servicio de correo)
- Se cuenta con equipos de emergencia y voceo
- Sistema de comunicación interna. Intercomunicador directo (Puente de mando/ Cuarto de control/Cuarto de máquinas/ Cabinas de tripulación)