



# IOLAIR



## DETALLES DE LA EMBARCACIÓN

<b>Nombre de la embarcación</b>	IOLAIR
<b>Puerto de registro</b>	Isla del Carmen
<b>Señal distintiva</b>	XCCD9
<b>Número IMO</b>	7816070
<b>Bandera</b>	México
<b>Año de construcción</b>	1982
<b>Nombre y nacionalidad del propietario</b>	Cotemar S.A. de C.V. México
<b>Clase</b>	+1A1 COLUMN-STABILISED OFFSHORE SUPPORT UNIT DYNPOS (AUTR)

## DIMENSIONES

<b>Eslora</b>	<b>102 m</b>
<b>Manga</b>	<b>51.50 m</b>
<b>Puntal</b>	<b>32.30 m</b>
<b>Calado de operación</b>	<b>15.25 m</b>
<b>Calado de supervivencia</b>	<b>13.00 m</b>
<b>Calado de tránsito</b>	<b>7.50 m</b>
<b>Velocidad en calado de tránsito</b>	<b>10 nudos</b>
<b>Velocidad en calado de operación con y sin carga</b>	<b>4 nudos</b>
<b>Tonelaje bruto</b>	<b>15,765 UA</b>
<b>Tonelaje neto</b>	<b>4,746 UA</b>
<b>Capacidad en tanques de combustible</b>	<b>2,858 m<sup>3</sup></b>
<b>Capacidad en tanques de agua potable</b>	<b>342 m<sup>3</sup></b>

## GENERACIÓN DE ENERGÍA

PSS IOLAIR está equipada con:

- 5 motores diesel marca Wärtsilä W7L32 con una potencia de 3.5 MW cada uno
- 1 motor Diesel MAN 18 ASV 25/30 3.4 MW
- 1 moto generador de emergencia con capacidad de 250 KW
- 1 moto generador de stand by con capacidad de 800 KW

## POSICIONAMIENTO DINÁMICO

PSS IOLAIR cuenta con:

- 1 sistema de posicionamiento dinámico clase 2, de manufactura KONGSBERG clasificación K-POS 21
- 5 sistemas de referencia de principio de trabajo diferente siendo estos: RADIUS (1), DGPS (2), CYSCAN (2), HIPAP (1), TAUT WIRE (1)
- 2 sensores de viento
- 3 sistemas de referencia de movimiento (MRU)

## PARTICULARIDADES DE LA EMBARCACIÓN

### PROPULSIÓN, THRUSTERS Y ESTACIÓN DE POSICIONAMIENTO

La embarcación cuenta con:

- 2 propelas principales ROLLS ROYCE
- 1 thruster de túnel ROLLS ROYCE, a proa Er
- 1 thruster de túnel ROLLS ROYCE, a proa Br
- 1 thruster de túnel ROLLS ROYCE, a popa Er
- 1 thruster de túnel ROLLS ROYCE, a popa Br
- Potencia total 28,000 HP

### EQUIPO DE NAVEGACIÓN

- 2 GPS, marca Fugro modelo 9205-GNSS
- 1 GPS, marca Furuno modelo GP 170
- 3 Giroscópicas, marca Sperry Marine Navigat X MK1
- 1 Compás magnético, marca Lilley&Gillie
- 1 Ecosonda, marca Skipper modelo GDS 101
- 1 AIS, marca Furuno
- 1 Navtex, marca Furuno modelo NX-700
- 1 Radar, banda S marca Sperry Marine
- 1 Radar, banda X marca Furuno
- 2 Consolas K-bridge marca Kongsberg
- 1 Estación principal GMDSS
- 1 Estación de comando manual marca Rolls Royce
- 1 VDR marca Furuno modelo VR-3000S
- 1 Estación de radio UHF marca ICOM modelo

### ÁREA Y RESISTENCIA DE LA CUBIERTA PRINCIPAL

- Áreas de 5 t/m<sup>2</sup>; 407 m<sup>2</sup>
- Áreas de 2 t/m<sup>2</sup>; 403 m<sup>2</sup>
- Área total de cubierta: 810 m<sup>2</sup>

### GRÚAS

#### Grúa Principal Marca Liebherr BOS 42200/100 Litronic

##### Carga máxima

Gancho principal 100 t

Gancho auxiliar 15 t

##### Radio de trabajo

15 metros radiales del centro del pedestal de la grúa

25 metros radiales del centro del pedestal de la grúa

#### Grúa Auxiliar Marca AMCLYDE TIPO unit model 20000

##### Carga máxima

Gancho principal 40 t

Gancho auxiliar 15 t

##### Radio de trabajo

12 metros radiales del centro del pedestal de la grúa

25 metros radiales del centro del pedestal de la grúa

### ACOMODACIÓN

La plataforma IOLAIR tiene capacidad de alojamiento para 350 personas, en 126 camarotes, distribuidas de la siguiente manera:

- 41 cabinas individuales, 15 dobles, 1 triple y 69 cuádruples; todas equipadas con sanitario y regadera
- Cuenta con administración con sala de espera; oficinas de trabajo; sala de juntas; comedor; un cuarto especialmente diseñado como área de recreación; cinema; gimnasio; cuartos de cambio con lockers para caballeros y damas; cuarto de espera para personal que desembarca vía marítima; consultorio y hospital con sanitario y sala de observación o recuperación con 3 camas

### SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Sistema integrado de aire acondicionado con suficiente capacidad para cubrir, con comodidad, las necesidades de la embarcación.

### HELIPUERTO

Helipuerto de 22.2m/9.3 t con capacidad para recibir Sikorsky S61.

### PASARELA DE CONEXIÓN (GANGWAY)

Pasarela telescópica para tránsito de personal marca Marine Aluminium A/S, con longitud de operación de 27 a 32 metros.

### PASARELA DE ABORDAJE

Pasarela para abordaje de personal con una longitud de operación de 24.50 metros.

### BUCEO DE SUPERFICIE

Se cuenta con un área para equipo de buceo de superficie.

### SISTEMA DE PRODUCCIÓN DE AGUA POTABLE

- Generadores de agua dulce. 2 potabilizadoras CLARK JW 150 de 25 m<sup>3</sup>/día. Cumplen con la norma NOM-127-SSA1-1994.
- 3 osmosis inversas MECO MMRO 10000 de 37.8 m<sup>3</sup>/día.
- 1 osmosis inversa ENWA AB de 25 m<sup>3</sup>/día

## PARTICULARIDADES DE LA EMBARCACIÓN

### SISTEMA SANITARIO PARA EL TRATAMIENTO DE AGUAS NEGRAS

2 plantas de tratamiento de SEWAGE HAMWORTHY SUPER TRIDENT ST 15, con capacidad de 11 m<sup>3</sup>/h de acuerdo a las normas de MARPOL 73/78 anexo V y VI.

### COMPACTADOR DE BASURA

1 compactador marca ENVIROPAK modelo 3000, con capacidad de 60,000 lb de fuerza de compactación. Cumple con las normas de MARPOL 73/78 anexo V.

### TRITURADOR

1 triturador para restos orgánicos de comida Stainless Tuf-Gut Modelo "E" de 7.5 hp de potencia. Cumple con las normas de MARPOL 73/78 anexo V.

### BOMBAS CONTRA INCENDIO, SENTINAS Y DE BALDEO

- 4 bombas contra incendio
- Sentinas y baldeo bombas centrifugas HAMWORTHY Tipo CGB-80V48AAN, 90/75 m<sup>3</sup>/hr, 35/85 m head

### MONITORES CONTRA INCENDIO HELIPUERTO

Sistema de espuma fijo AFFF Helideck.

### MONITORES CONTRA INCENDIO FIFI

Equipo contra incendios certificado FIFI I monitor Stang Industries, Inc, Cap. 3400 m<sup>3</sup>/h.

**Avenida Paseo de la Reforma #483 Piso 52**  
**Colonia Cuauhtémoc**  
**Código Postal 06500**  
**Ciudad de México**  
**México**  
[contact@cotemar.com.mx](mailto:contact@cotemar.com.mx)  
[www.cotemar.com.mx](http://www.cotemar.com.mx)

Síguenos en redes sociales:



### EQUIPO DE SALVAMENTO

- 4 botes (60 personas) totalmente cerrados con sistema de rocío exterior y suministro de aire respirable
- 1 bote de rescate con capacidad para 6 personas, Norsafe Merlin 615
- 28 balsas para 25 personas con pescantes y liberadores hidrostáticos
- 26 equipos de escape Ocenco EEBD M 20.2
- 2 compresores BAUER de 330 bars para llenado de los cilindros de aire de los botes salvavidas y ERA
- 1 equipo de emergencia para helicóptero CAA (UK)
- 1 equipo C.I. de espuma para el helipuerto con dos monitores oscilantes
- 7 equipos portables de espuma
- 1 sistema fijo de CO<sub>2</sub> que cubre 20 áreas selectas que incluyen: áreas de máquinas; cuarto de motores e interruptores; cuartos hidráulicos; transformadores; generador de stand by y área de planta de lodos
- 1 sistema de detección de incendio que cubre todas las áreas del buque. El panel de control y monitoreo se encuentra en el puente de mando y cuarto de control
- 12 aros salvavidas
- 461 chalecos salvavidas

### EQUIPO MÉDICO

- 2 camillas stretcher
- 5 camillas Neil Robertson
- 1 camilla scoop stretcher
- 1 silla para cargar pasajeros
- 1 resucitadores PneuPac
- 1 inmovilizador de cabeza Pneumac
- 1 short spinal board
- 2 unidades de oxígeno de emergencia
- 1 desfibrilador fijo Zoll M Series

### COMUNICACIONES

- La embarcación cuenta con equipos VHF y UHF marinos, fijos y portátiles, localizados en puntos estratégicos, adicionalmente se cuenta con VHF aéreos, fijos y portátiles, para la atención de helicópteros; estos se encuentran en el puente de mando y con el oficial de helipuerto (HLO)
- Se cuenta con equipo completo GMDSS para navegar en las zonas A1, A2 y A3
- La embarcación cuenta con sistemas satelitales Skyfile mail (solo servicio correo)
- Cuenta con equipo de voceo público y para emergencia
- Intercom directo. (Puente de mando/Cuarto de control/Cuarto de radio/Cuarto de motores y cuarto de alta tensión)
- Sistema talk back. Entre estaciones de emergencia y puntos varios de la embarcación con el puente de mando
- Intercom. Espacios de máquinas
- Sistemas de banda lateral. Cuenta con un equipo FURUNO modelo FS-1575